

## GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 48616

### 366-0152-11-WIRD/N1

Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH 396843/0000

53721 Siegburg

Art: Sonderrad 8 J X 17 H2

Typ: OCRS

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48616 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

#### 0. Hinweise

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

Folgende Radausführungen sind neu, bzw. es ergaben sich Änderungen im Verwendungsbereich.

OCRS9BP35651	OCRS0BP35671	OCRS0BP35601
OCRS0BP20671	OCRS0BP20716	

#### I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
OCRS0BP2060 1	PCD114,3 ET20	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	20	930	2390	05/11
OCRS0BP3560 1	PCD114,3 ET35	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	35	930	2390	05/11
OCRS0BP3564 1	PCD114,3 ET35	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	35	930	2390	05/11
OCRS0BP3566 1	PCD114,3 ET35	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	35	930	2390	05/11
OCRS0BP2067 1	PCD114,3 ET20	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	20	930	2390	05/11
OCRS0BP3567 1	PCD114,3 ET35	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	35	930	2390	05/11
OCRS0BP2071 6	PCD114,3 ET20	ohne	114,3/5	71,6	20	930	2390	05/11
OCRS0BP3571 6	PCD114,3 ET35	ohne	114,3/5	71,6	35	930	2390	05/11
OCRS9BP3565 1	PCD120 ET35	ohne	120/5	65,1	35	930	2390	05/11
OCRSCBP3571 6	PCD127 ET35	ohne	127/5	71,6	35	930	2390	05/11

**Gutachten 366-0152-11-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48616**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 17 H2  
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OCRS  
Stand: 08.05.2012



Seite: 2 von 5

OCRSKBP3066 1	PCD114,3 ET30	ohne	114,3/6	66,1	30	930	2390	05/11
OCRSDBP3567 1	PCD139,7 ET35	ohne	139,7/6	67,1	35	870	2452	05/11
OCRSDBP3567 1	PCD139,7 ET35	ohne	139,7/6	67,1	35	900	2367	05/11
OCRSDBP2010 61	PCD139,7 ET20	ohne	139,7/6	106,1	20	900	2367	05/11

**I.1. Beschreibung der Sonderräder**

Antragsteller :AEZ Leichtmetallräder GmbH  
53721 Siegburg  
Hersteller : AEZ Leichtmetallräder GmbH  
53721 Siegburg  
Handelsmarke : Dotz Crunch  
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt  
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung  
Masse des Rades : ca. 12,3 kg

**I.2. Radanschluß**

siehe Anlage

**I.3. Kennzeichnung der Sonderräder**

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung OCRS0BP35661:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: OCRS
Radausführung	: --	: PCD114,3 ET35
Radgröße	: --	: 8 J X 17 H2
Typzeichen	: KBA 48616	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET35
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 05.11
Herkunftsmerkmal	: --	: MIC
Gießereikennzeichnung	: --	: BD
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWL
Weitere Kennzeichnung	: --	: DOTZ

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

**I.4. Verwendungsbereich**

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländefahrzeuge vorgesehen.

# Gutachten 366-0152-11-WIRD/N1 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48616

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 17 H2  
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OCRS  
Stand: 08.05.2012



Seite: 3 von 5

## II. Sonderradprüfung

### II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.3. aufgeführten Unterlagen überein.

### II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

### II.3. Festigkeitsprüfung:

Ein Festigkeitsnachweis vom TÜV Essen mit Nr. RP-004260-A0-144 vom 14.09.2011 liegt vor.

## III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

### III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

### III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VklBI S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

### III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung wurde gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VklBI S 1377" vom 25.11.1998" geprüft.

## IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

**Gutachten 366-0152-11-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48616**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 17 H2  
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OCRS  
Stand: 08.05.2012



Seite: 4 von 5

**V. Unterlagen und Anlagen:**

**V.1. Verwendungsbereichsanlagen:**

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
3	SUZUKI	OCRS0BP35601	35	08.05.2012	liegt bei
1	TOYOTA	OCRS0BP20601	20	08.05.2012	liegt bei
2	TOYOTA	OCRS0BP35601	35	08.05.2012	liegt bei
5	HONDA	OCRS0BP35641	35	08.05.2012	liegt bei
4	ROVER	OCRS0BP35641	35	08.05.2012	liegt bei
6	NISSAN, Nissan International S. A.	OCRS0BP35661	35	08.05.2012	liegt bei
7	RENAULT	OCRS0BP35661	35	08.05.2012	liegt bei
16	CHRYSLER (USA)	OCRS0BP35671	35	08.05.2012	liegt bei
11	CITROEN	OCRS0BP35671	35	08.05.2012	liegt bei
12	FORD, FORD MOTOR	OCRS0BP35671	35	08.05.2012	liegt bei
8	HYUNDAI	OCRS0BP20671	20	08.05.2012	liegt bei
10	HYUNDAI, HYUNDAI MOTOR (CZ)	OCRS0BP35671	35	08.05.2012	liegt bei
9	KIA	OCRS0BP20671	20	08.05.2012	liegt bei
17	KIA	OCRS0BP35671	35	08.05.2012	liegt bei
14	KIA MOTORS (SK)	OCRS0BP35671	35	08.05.2012	liegt bei
18	MAZDA	OCRS0BP35671	35	08.05.2012	liegt bei
15	DIAMOND, MITSUBISHI	OCRS0BP35671	35	08.05.2012	liegt bei
13	PEUGEOT	OCRS0BP35671	35	08.05.2012	liegt bei
19	CHRYSLER, CHRYSLER (USA)	OCRS0BP20716	20	08.05.2012	liegt bei
20	CHRYSLER (USA)	OCRS0BP35716	35	08.05.2012	liegt bei
21	VOLKSWAGEN	OCRS9BP35651	35	08.05.2012	liegt bei
22	CHRYSLER (USA)	OCRS0BP35716	35	08.05.2012	liegt bei
23	NISSAN, NISSAN EUROPE (F)	OCRS0BP30661	30	08.05.2012	liegt bei
24	MITSUBISHI	OCRS0BP35671; OCRS0BP35671	35	08.05.2012	liegt bei
26	ISUZU	OCRS0BP201061	20	08.05.2012	liegt bei
28	MITSUBISHI	OCRS0BP201061	20	08.05.2012	liegt bei
29	NISSAN	OCRS0BP201061	20	08.05.2012	liegt bei
30	OPEL / VAUXHALL	OCRS0BP201061	20	08.05.2012	liegt bei
27	TOYOTA	OCRS0BP201061	20	08.05.2012	liegt bei
25	VAUXHALL	OCRS0BP201061	20	08.05.2012	liegt bei

**Gutachten 366-0152-11-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48616**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 17 H2  
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OCRS  
Stand: 08.05.2012



Seite: 5 von 5

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

**V.3. Technische Unterlagen:**

siehe Anlage: Technische Unterlagen



A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Abel'.

Abel

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025  
Wien, 08.05.2012  
KUB